



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 14 marca 2012 r.

TD-2wt-020(t. 8) - 2/12
D: 1195512

STOWARZYSZENIE
KLUB INŻYNIERII RUCHU
62-081 Przeźmierowo, ul. Leśna 40
tel./fax 061 814-25-25
NIP 777-28-84-652
19.03.2012

Wg rozdzielnika

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przesyła w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z uzasadnieniem - do konsultacji.

W związku z powyższym zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o przedstawienie opinii do przedmiotowego projektu rozporządzenia **w terminie do dnia 30 marca 2012 r.** w wersji pisemnej i elektronicznej na adres: twisnicki@transport.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela Wydział Ruchu Drogowego Departamentu Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-73, (22) 522-50-16. Projekt rozporządzenia w wersji elektronicznej zamieszczony jest na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Załącznik: 1 na 5 stronach

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. **Klub Inżynierii Ruchu „Klir”**, ul. Leśna 40, 62-081 Przeźmierowo k. Poznania, skr. poczt. nr 20
2. **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP**, ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa
3. **Polski Kongres Drogowy**, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
4. **Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa**, ul. Gołędzinowska 10, 03-302 Warszawa
5. **Związek Województw RP**, ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa
6. **Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich**, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
7. **Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych**, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
8. **Związek Gmin Wiejskich RP**, ul. Kantaka 4, 61-812 Poznań
9. **Związek Miast Polskich**, ul. Robocza 46a, 61-517 Poznań
10. **Unia Metropolii Polskich**, Pl. Defilad 1, PKiN, p. 1801, 00-901 Warszawa
11. **Związek Powiatów Polskich**, Pl. Defilad 1, skr. Pocztowa 7, 00-901 Warszawa
12. **Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”**, ul. Warszawska 39/41, bud. A, pok. 7, 61-028 Poznań
13. **Instytut Transportu Samochodowego**, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
14. **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
15. **a/a**

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.³⁾) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w części 5 „Znaki informacyjne” pkt 5.2.50. „Strefa parkowania” otrzymuje brzmienie:

„5.2.50. Strefa parkowania

Znak D-44 „strefa parkowania” (rys. 5.2.50.1) stosuje się w celu wskazania strefy, w której w ciągu całej doby lub w określone dni tygodnia lub w określonych godzinach za postój pobierana jest opłata.

W strefie oznakowanej znakiem D-44 postój poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami pionowymi i poziomymi jest zabroniony.

Znaki D-44 mają wymiary z grupy znaków dużych. Na znaku obok napisu „Postój płatny” wskazuje się sposób wnoszenia opłaty poprzez umieszczenie napisu lub symbolu parkometru, karty zegarowej, biletu itp. Jeżeli obowiązek wnoszenia opłaty dotyczy określonych dni lub godzin, pod napisem „Postój płatny” umieszcza się informację określającą zakres stosowania znaku. Symbole stosowane na znaku D-44 pokazano na rys. 5.2.50.2.



Rys. 5.2.50.1. Znak D-44

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i poz. 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753 i Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 152, poz. 1018, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1140 i 1141, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596, z 2010 r. Nr 65, poz. 411, z 2011 r. Nr 89, poz. 508, Nr 124, poz. 702 i Nr 133, poz. 772.

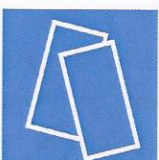
Rys. 5.2.50.2. Symbole stosowane na znaku D-44:



a) parkometru



b) karty zegarowej



c) biletu

Znaki D-44 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy płatnego parkowania. Strefy płatnego parkowania tworzy się w celu zwiększenia rotacji pojazdów na postoju, w tych obszarach miast, w których liczba dostępnych miejsc parkingowych jest znacznie mniejsza (zwłaszcza w godzinach pracy urzędów lub placówek handlowych) od zapotrzebowania.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Dotychczasowe przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) w § 58 ust. 4 stanowią, iż znak D-44 „strefa parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu jest pobierana opłata. W strefie tej zabroniony jest postój pojazdu bez wniesienia opłaty, z wyjątkiem postoju pojazdów osób lub jednostek, dla których ustalona została zerowa stawka opłaty, oraz postoju pojazdów komunikacji publicznej na wyznaczonych dla nich miejscach.

Z tego przepisu wynika, że znak D-44 posiada oprócz funkcji informacyjnej również funkcję zakazującą.

W przepisach załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* w pkt 5.2.50. „Strefa parkowania” także powtórzono, W strefie oznakowanej znakiem D-44 postój w czasie wskazanym na znaku, bez wniesienia opłaty jest zabroniony.

Rzecznik Praw Obywatelskich pismem nr RPO-6482-X/10/TS z dnia 5 sierpnia 2010 r. przedstawił problem podwójnej karalności kierującego pojazdem, który nie dopełnił obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania. W strefie płatnego parkowania pracownicy zarządów dróg lub w ich imieniu administratorzy strefy płatnego parkowania na podstawie przepisów art. 13f *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wystawiają dla kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie pojazdu, wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej. Natomiast organ kontroli ruchu drogowego (Policja albo Straż Miejska) oraz – na podstawie zawiadomienia o wykroczeniu i wniosku o ukaranie – właściwy sąd może nałożyć na kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie i nie zastosował się do znaku D-44 „strefa parkowania”, sankcję wynikającą art. 92 § 1 *ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.).

Ze względu na fakt, iż w przepisach § 58 ust. 4 *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* wprowadzana jest zmiana znaczenia oraz zakresu obowiązywania znaku D-44 „strefa parkowania” celu w wyeliminowania możliwości jednoczesnego nakładania sankcji administracyjnej i grzywny za wykroczenie przedmiotowy projekt rozporządzenia odpowiednio dostosowuje przepisy pkt 5.2.50. załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Zmiana ta będzie polegała na zastąpieniu przepisu zabraniającego postoju pojazdu bez wniesienia opłaty przepisem zabraniającym postój pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym. Po wprowadzeniu przedmiotowej zmiany – w strefie płatnego parkowania, oznaczonej znakiem D-44 – sankcja

dla kierującego pojazdem, określona w art. 92 § 1 *ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń*, będzie miała zastosowanie jedynie w przypadku postoju pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym znakami drogowymi (m.in. D-18, P-18, P-19, P-20). Natomiast za postój w tej strefie w wyznaczonym miejscu bez uiszczenia należnej opłaty, od kierującego pojazdem na podstawie art. 13f ust. 1 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, będzie pobierana jedynie opłata dodatkowa, będąca karą administracyjną.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, uczestników ruchu drogowego, zarządców dróg, projektantów organizacji ruchu oraz organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

- 1) Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 3) Polskiego Kongresu Drogowego,
- 4) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
- 5) Związku Województw RP,
- 6) Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 7) Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
- 8) Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej,
- 9) Związku Miast Polskich,
- 10) Unii Metropolii Polskich,
- 11) Związku Powiatów Polskich,
- 12) Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
- 13) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 14) Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane zmiany przepisów rozporządzenia nie będą skutkować wydatkami z budżetu państwa oraz z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wprowadzenie projektowanych przepisów nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.